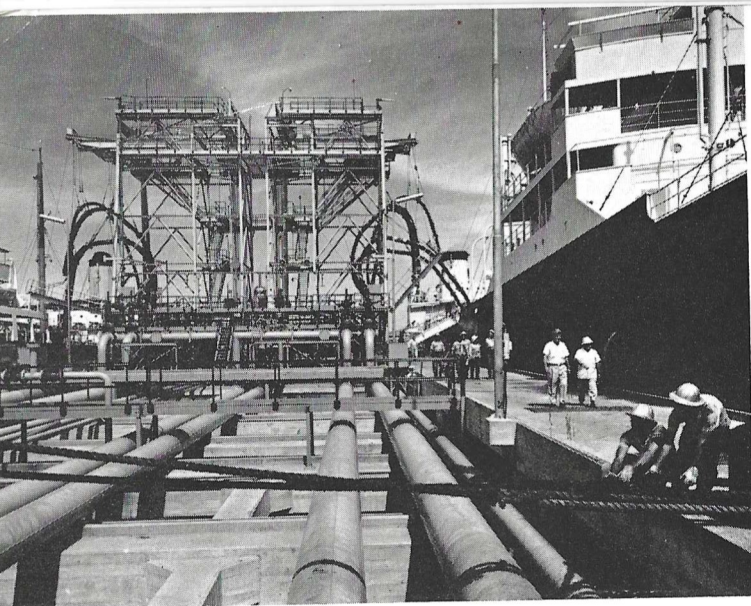




puerto
miranda

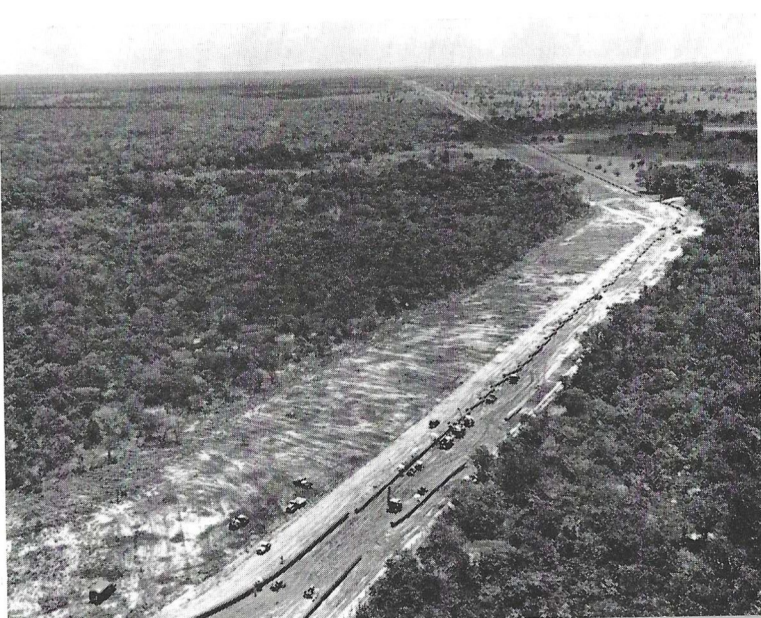


Muelle de Puerto Miranda.

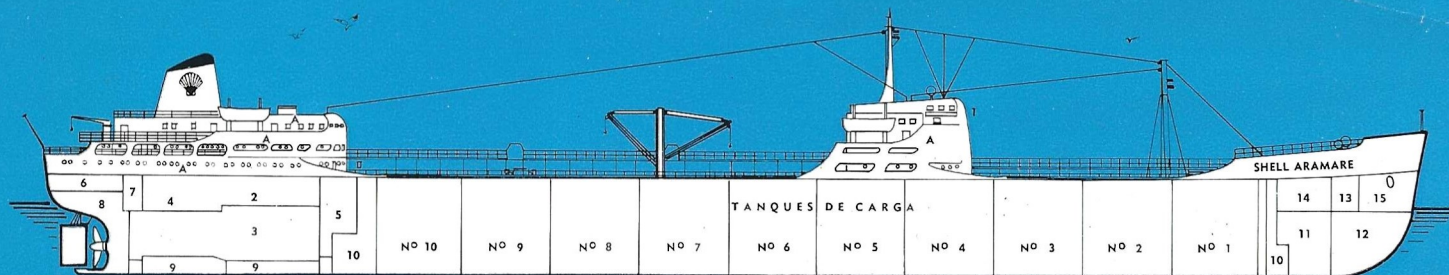
Como consecuencia de la construcción y mantenimiento de un canal de 13 metros de profundidad, a través de la barra, hecho por el Gobierno Nacional en colaboración con la industria petrolera, fue posible el tránsito de tanqueros oceánicos completamente cargados, primer paso hacia un transporte más eficiente y económico del crudo que Venezuela exporta del Lago de Maracaibo a los mercados mundiales. Surgió entonces la idea de Puerto Miranda, que a un costo de más de 300 millones de bolívares da a Venezuela un nuevo puerto de aguas profundas, a la altura de los más modernos y mejor dotados del mundo: posee planta eléctrica, todos los edificios necesarios, patios de tanques, estaciones de bombas, dos grandes muelles para tanqueros de hasta 65.000 toneladas, equipos para carga de supertanqueros a una velocidad de 40.000 barriles por hora o aún más si el tanquero puede recibirla y capacidad para manejar diariamente hasta 800.000 barriles de petróleo cuando esté equipado el segundo muelle. Está prevista la posibilidad de aumentar esta capacidad en caso de considerarlo necesario.

Un complejo de oleoductos, bombas y calentadores llevan el crudo desde las concesiones en el Lago, los campos del Distrito Bolívar y campo Boscán, al Sur de Maracaibo, hasta el Terminal de Puerto Miranda, situado en la parte oriental del Lago de Maracaibo, al Norte de la ciudad de Altigracia, en el Distrito Miranda del Estado Zulia.

La Mene Grande Oil Co. tiene una participación en el capital invertido y en el uso de las facilidades.



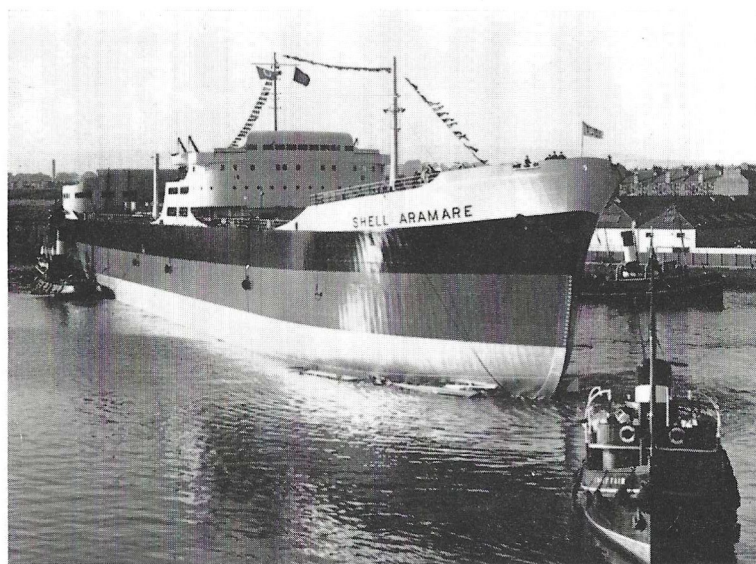
**Oleoductos del Terminal.
Vista de las operaciones de instalación.**



- A ALOJAMIENTO
- 1 PUENTE DE NAVEGACION
- 2 PLATAFORMA DE MANIOBRAS
- 3 SALA DE MAQUINAS
- 4 SALA DE CALDERAS
- 5 SALA DE TURBINAS PARA LAS BOMBAS DE CARGA

- 6 MAQUINARIAS DE TIMON
- 7 TANQUES PARA AGUA POTABLE
- 8 RASEL DE POPA
- 9 COMBUSTIBLES
- 10 SALA DE BOMBAS

- 11 TANQUE DE LASTRE
- 12 RASEL DE PROA
- 13 CAJA DE CADENAS
- 14 BODEGA
- 15 PANOLLES



En el presente año se terminará el programa de modernización de la flota de tanqueros de la Shell bajo bandera venezolana. Hasta fecha reciente fue necesario mantener una flota de tanqueros de poco calado para que pudieran atracar en los diferentes puertos del Lago de Maracaibo, cuya profundidad es muy limitada, para cargar petróleo crudo con destino a Cardón y Curazao; pero después del dragado de la Barra de Maracaibo y de la apertura del moderno Terminal para supertanqueros de Puerto Miranda, dicha necesidad ha desaparecido.

Por consiguiente, la flota de tanqueros de poco calado está siendo sustituida por modernos supertanqueros de 33.000 toneladas, el primero de los cuales ha recibido el nombre de "SHELL ARAMARE", y el segundo se espera que llegue a nuestras costas hacia el próximo octubre.

Todos los nuevos tanqueros recibirán nombres de famosos caciques venezolanos, y los veteranos serán bautizados de nuevo para seguir la misma serie.

Botadura del supertanquero "Shell Aramare" en el puerto de Glasgow (Gran Bretaña) el 8 de septiembre de 1959.



25 tanques con 171.500 barriles cada uno.
9 bombas centrífugas de 750 HP.
2 calentadores de 46 MM Btu/h.
1 Central Eléctrica de 10.750 Kw. a Turbina de gas.
2 muelles con 7 amarraderos.
Instalaciones para cargar a razón de 800.000 barriles diarios.

Oleoducto de 44,1 Kms. con un diámetro de 34" para crudo calentado.
Capacidad: 500.000 barriles diarios.

8 Tanques de 140.000 barriles.
1 Estación de bombeo.
4 bombas de 750 HP.
3 bombas de 2.500 HP.
4 calentadores de 46 MM Btu/h.

1

2

3

4

5

6

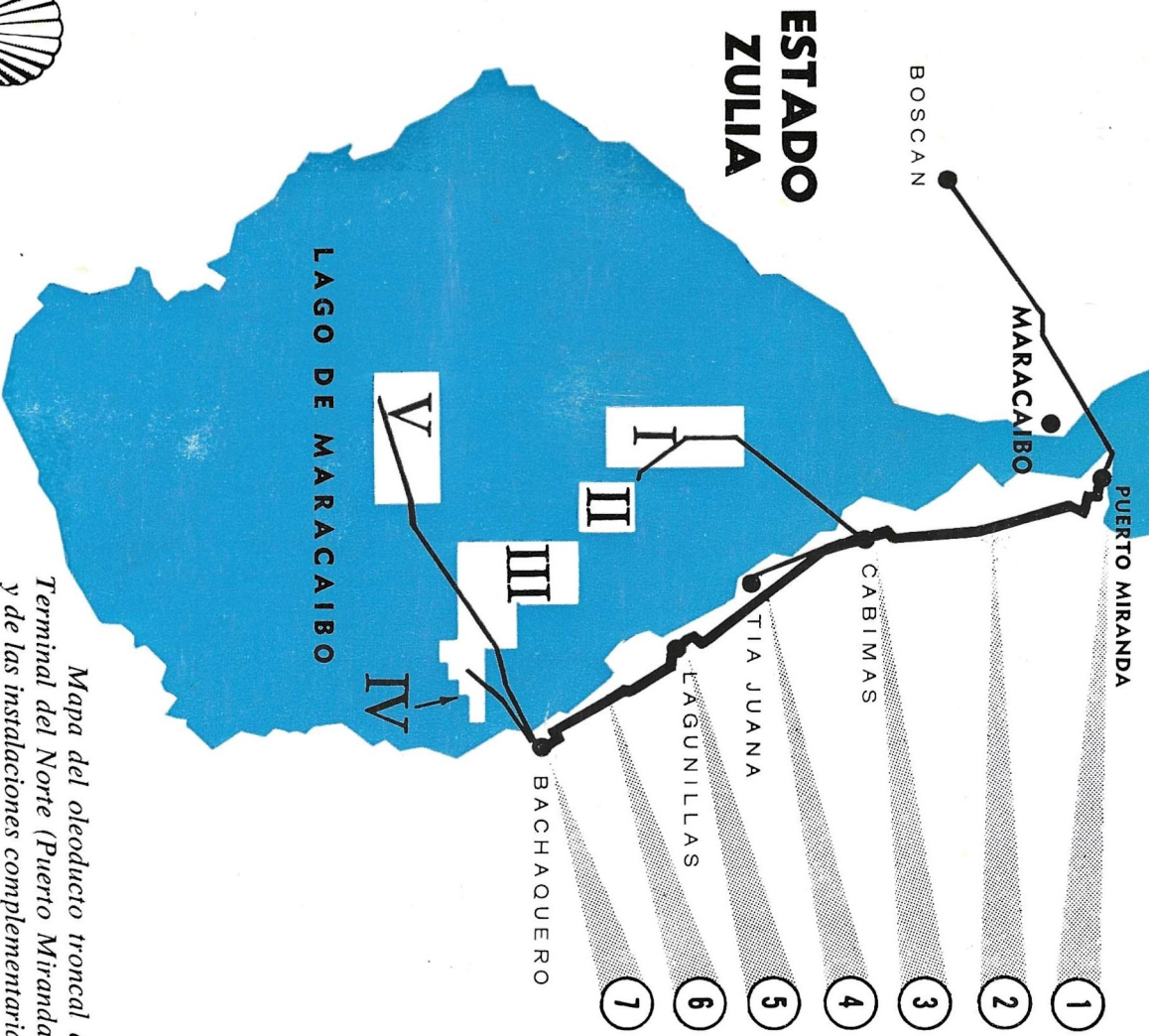
7

Oleoducto de 39 Kms. con un diámetro de 30" para crudo calentado.
Capacidad: 500.000 barriles diarios.
1 Estación de bombeo.
6 bombas reforzadoras de 600 HP.
5 bombas de 2.500 HP.
3 calentadores de 46 MM Btu/h.

Oleoducto de 23 Kms. con un diámetro de 30" para crudo calentado.
Capacidad: 500.000 barriles diarios.

1 Estación de bombeo.
6 bombas reforzadoras de 500 HP.
3 bombas de 2.500 HP.
3 calentadores de 46 MM Btu/h.

Mapa del oleoducto troncal al Terminal del Norte (Puerto Miranda), y de las instalaciones complementarias que estarán en operaciones a fines de 1960.



ESTADO ZULIA